



"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"



كلية الهندسة – جامعة الزقازيق

أسباب المشكلة / الحلول العاجلة





"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"



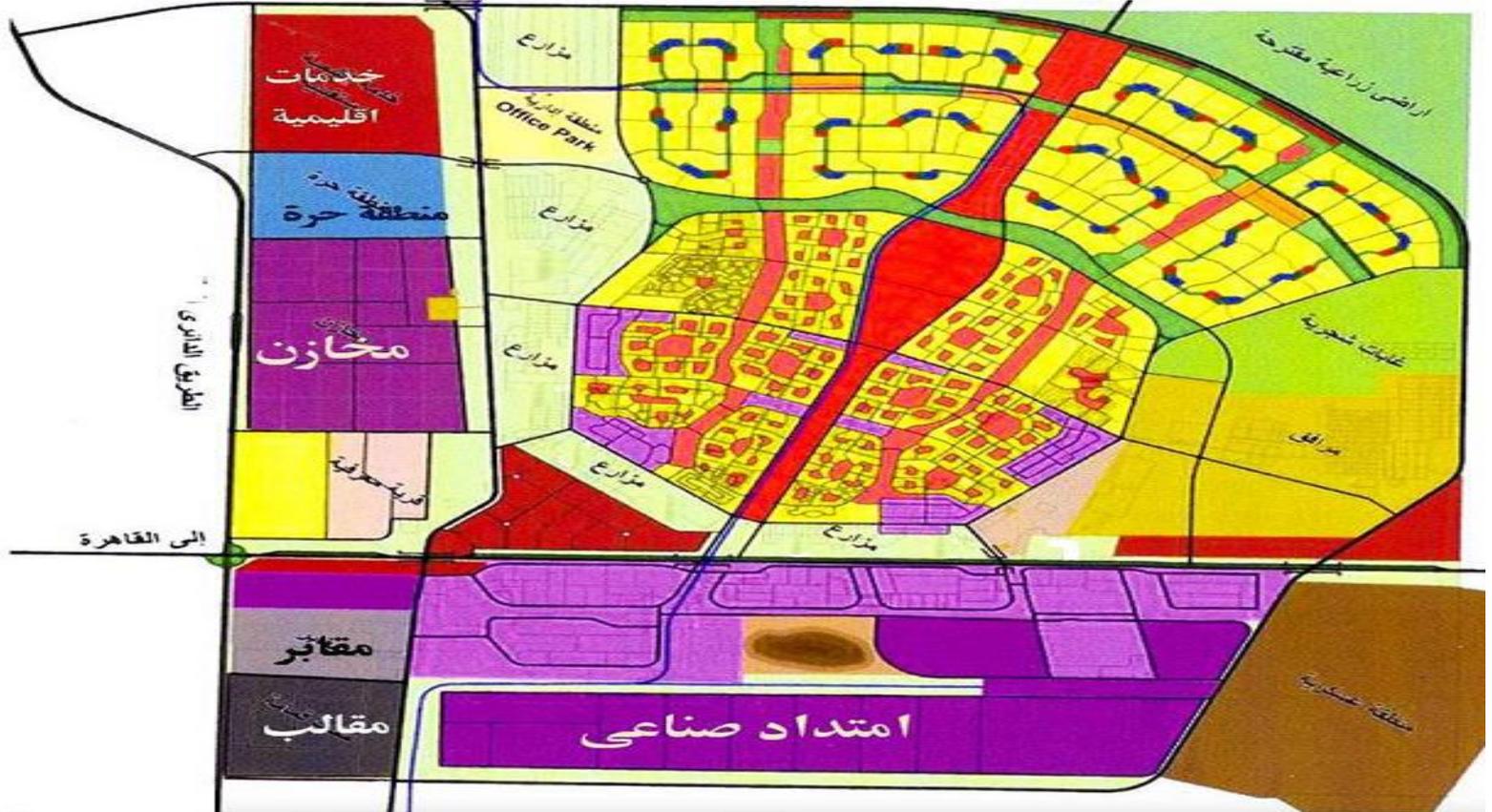
أولاً: أسباب المشكلة



ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل" "TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

أولاً: مدينة الزقازيق ذات طبيعة متفردة من وجهة نظر الحركة المرورية:



تختلف جذرياً عن شبكة الطرق بمدينة العاشر من رمضان بمحافظة الشرقية

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل" "TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

أولاً: مدينة الزقازيق ذات طبيعة متفردة من وجهة نظر الحركة المرورية:



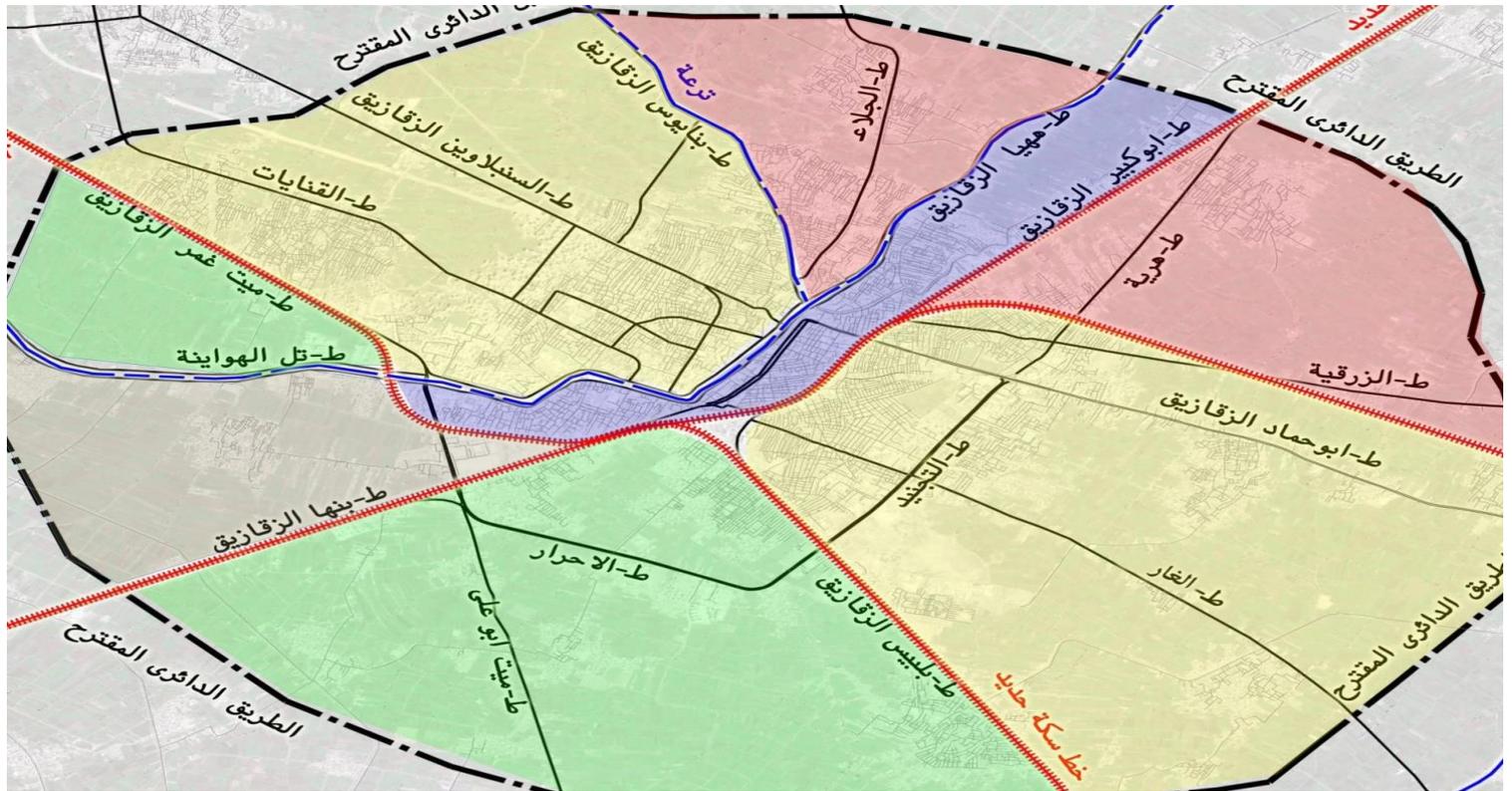
تختلف جذرياً عن شبكة الطرق بمدينة الرياض بالسعودية

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

أولاً: مدينة الزقازيق ذات طبيعة متفردة من وجهة نظر الحركة المرورية:



شبكة الطرق بالزقازيق: تتكون من ثمانية شرائح يفصل بينها خطوط السكة الحديدية و ترعة موسى

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل" "TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

أولاً: مدينة الزقازيق ذات طبيعة متفردة من وجهة نظر الحركة المرورية:



شبكة الطرق بالزقازيق: تعاني من وجود عدد محدود من نقاط العبور بين الفواصل

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل" "TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

ثانيا: مدينة الزقازيق تعتبر ممر رئيسى للرحلات العابرة لعدة محافظات:



خريطة مدينة الزقازيق مع المحافظات المجاورة مبينا عليها الطرق الرئيسية

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

ثالثا: الزيادة الرهيبه فى ملكية العربه فى المدينة:

جدول بامتلاك العربه لعام 2009

م	النوع	سنة الدراسة	مركبة / المحافظة
١	الملاكى	٢٠٠٩	٧٥٧٢٤
٢	الاجره (عداد)	٢٠٠٩	١٢٧٨
٣	السرفيس	٢٠٠٩	٦٥٨
٤	النقل	٢٠٠٩	٦٧٦٧٢

جدول بامتلاك العربه لعام ٢٠١٦

م	النوع	سنة الدراسة	مركبة / المدينة	أقل نسبة زيادة
١	الملاكى	٢٠١٦	١٣٤٥٤٤	%١٧٧
٢	الاجره (عداد)	٢٠١٦	٢٩٩٣	%٢٣٤
٣	السرفيس	٢٠١٦	٧٢٦	%١١١
٤	النقل	٢٠١٦	٨٦٦٤٨	%١٢٨

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"
"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

رابعاً: ثبات خصائص شوارع مدينة الزقازيق مع التغير الرهيب فى استخدامات الاراضى



الزقازيق ٢٠١٧ (بجوار كوبرى سوارس)



الزقازيق ١٩١٥ (بجوار كوبرى سوارس)

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

رابعاً: ثبات خصائص شوارع مدينة الزقازيق مع التغير الرهيب فى استخدامات الاراضى





"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"



الحلول العاجلة



ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

الحلول الضرورية العاجلة لضمان تسييل الحركة المرورية فى الشوارع الرئيسة لمدينة الزقازيق

تعانى مدينة الزقازيق من انخفاض مستوى الخدمة على العديد من الشوارع الرئيسة للمدينة نتيجة الزيادة الرهيبية فى ملكية العرببة داخل المدينة

و تقوم المحافظة بالاشتراك مع جامعة الزقازيق / كلية الهندسة بما يلى:

- اعادة تخطيط اتجاهات الحركة فى الشوارع الرئيسة لضمان انسيابية حركة المرور و زيادة الاماكن المخصصة للانتظار،
- عمل دراسة لضم وسائل النقل الجماعى فى مؤسسة واحدة و اسناد ادارتها لشركة متخصصة فى هذا المجال،
- دراسة تخصيص مسارات منفردة للنقل الجماعى على مستوى المحاور الرئيسة لشوارع المدينة،
- دراسة السبل المختلفة للترويج للنقل الجماعى داخل مدينة الزقازيق،

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل "

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

الحلول الضرورية العاجلة لضمان تسييل الحركة المرورية فى مدينة الزقازيق

لضمان التواصل الدائم بين مناطق النقل الفرعية بالمدينة و التى تعاني من حصار خطوط السكك الحديدية أو ترعة مويس بفروعها المختلفة أو من كليهما و لذلك يلزم ما يلى:

- زيادة الاعتماد المالى المخصص لمشروع انشاء الكوبرى أعلى مزلقانى شرويدة و الجامعة فى العام المالى القادم و الذى يلية لضمان سرعة التنفيذ،
- زيادة الاعتماد المالى المخصص لمشروع انشاء كوبرى القنطرة فى العام المالى القادم لضمان سرعة التنفيذ،
- توفير الاعتماد المالى المطلوب لتنفيذ الطريق الدائرى حول مدينة الزقازيق و مشروع ربطه بالطريق الاقليمى،
- اعتماد مالى لمشروع دراسة المخطط الشامل لمدينة الزقازيق خلال خمسين عاما قادمة.

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

الحلول الضرورية العاجلة لضمان تسييل الحركة المرورية الآتية فى مدينة الزقازيق

نوصى بما يلى:

- اعتماد مشروع تحديث غرفة التحكم للمرور بإدارة مرور مدينة الزقازيق و نشر وجود الكاميرات على مستوى الشوارع الرئيسية و تخصيص الاعتماد المالى الضرورى له حسب تقديرات ادارة المرور،
- اعتماد مشروع للحصر الدائم للمرور بالشوارع الرئيسية لمدينة الزقازيق و تخصيص الاعتماد المالى الضرورى له لشراء عدادات ميكانيكية للحصر المرورى و لوازم تشغيلها،

ندوة

"الحركة المرورية فى شوارع مدينة الزقازيق: المشكلة والحل"

"TRAFFIC MOVEMENT IN ZAGAZIG STREETS CITY; PROBLEM AND SOLUTION"

الحلول الضرورية العاجلة لضمان تسييل الحركة المرورية فى مدينة الزقازيق
و للقضاء على هذه المشكلة يلزم تطوير مشروعات للتقاطعات حسب ما هو موجود بالمستطيل
التالى :

كبارى مائية يحتاج السطحى لها للتطوير	1
تقاطعات سطحية تحتاج تطوير	6
مزلقانات تحتاج تطوير	7
اعمال صناعية يحتاج السطحى لها للتطوير	A
اعمال صناعية جارية التنفيذ	
اسواق	○
مواقف	○

- جميع الرموز و الالوان مبينة باللوحة فى الشفافة السابقة

THANK YOU FOR YOUR
ATTENTION!!!

شكرا لحسن

الاستماع